



OR.S.A. SETTORE FERROVIE

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

REGIONE VENETO - TRENTINO A.A.

SEGRETERIA REGIONALE VERONA

Piazzale XXV Aprile Stazione FS Verona P.N. e-mail: sr.verona.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it Tel. 045 8023821 Fax 045 802 3845

DISACCORDO TRENORD BRENNERO LUNGA PERCORRENZA

Nella giornata del 28 febbraio 2012 è stato sottoscritto un Verbale di Accordo tra la società TRENORD e le OO.SS. FILT – CGIL, FIT – CISL, UILT – UIL, FAISA/CISAL, FAST Ferrovie e UGL Trasporti.

L'OrSA NON LO HA SOTTOSCRITTO

Chiediamo ai carissimi amici delle altre OO.SS.: qual è la notizia? Che si sia firmato un accordo in cui, pur sforzandoci, non riusciamo a vedere grandi successi da sbandierare o che la delegazione dell'OrSA ha abbandonato il tavolo?

L'OrSA, rappresentata al tavolo da una delegazione di Verona (come previsto e soprattutto come richiesto dai lavoratori di Verona, dove ricordiamo insiste la gran parte della produzione di questo servizio e la stragrande maggioranza del personale interessato che in buona parte hanno scelto di essere rappresentati dall'OrSA) ha scelto di abbandonare il tavolo proprio perché è stato evidente fin dall'inizio della discussione, come espressamente riferito dai rappresentanti dell'azienda su richiesta della delegazione ORSA, che non vi era alcuna intenzione di rispettare entro la data del 29 febbraio 2012 l'accordo sottoscritto da tutti, ORSA compresa, lo scorso 6 dicembre.

Ma per fortuna sono rimasti al tavolo i carissimi amici degli altri sindacati, nella quasi totalità di Milano (con qualche eccezione nemmeno menzionata nel volantino) che non hanno mai avuto nessun problema a sottoscrivere accordi e persino contratti senza la collaborazione e la presenza dell'ORSA. Ma purtroppo in questa triste vicenda sembra che tutte le gravi problematiche vengono rinviate proprio per la nostra assenza. Siamo veramente grati ai compagni di lotta per questo pensiero gentile nei nostri confronti ma crediamo che, così come si sono sperticati nell'ampia analisi del rinvio della applicazione del CCNL AF al 30 aprile 2012 legandolo a filo stretto con l'armonizzazione di Trenord e nell'altrettanto attenta analisi dei servizi minimi da garantire in caso di sciopero, avrebbero potuto anche risolvere tutta la serie di problematiche aperte anche senza la nostra umile presenza!

Ma un dubbio ci attanaglia a questo punto: non è che forse è più facile gettare fumo negli occhi e prendersela con chi coerentemente ha abbandonato il tavolo piuttosto che con chi non rispetta gli accordi sottoscritti?

Siamo ben contenti dei risultati brillanti ottenuti per i colleghi del personale di terra ma anche qui, leggendo il verbale dell'incontro, ci viene un dubbio atroce: siamo sicuri che le modifiche nell'organizzazione del lavoro del personale di terra (per cui ancora non è previsto ovviamente l'applicazione del Contratto delle Attività Ferroviarie) siano frutto dell'abile trattativa condotta dagli amici sindacalisti dopo un'ampia analisi e non siano semplicemente l'esito di una scelta aziendale che preferisce esternalizzare buona parte delle lavorazioni senza quindi ampliare l'organico del personale di terra?

Siamo ben contenti anche per i colleghi di Milano passati al trasporto regionale e inseriti nei turni dell'impianto di Milano P.G. **ma quando si intende dare una risposta alle legittime aspettative del ben più numeroso personale di Verona che da oltre due anni continua a "tirare la carretta"?**